



An den Bezirksbürgermeister  
Herrn Heiko Brankamp  
Limbecker Str. 31  
44388 Dortmund

Dortmund, den 2.9.2019

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die Fraktion der Partei Bündnis 90/Die Grünen bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung zu setzen:

- **Verbesserung der Sicherheit für Verkehrsteilnehmer in Lütgendortmund**

**Sachverhalt/Problem:**

Aufgrund steigenden Individualverkehrs, sowohl mit dem Fahrrad/E-Bike/Elektro – Scooter als auch PKW und LKW im Stadtbezirk Lütgendortmund, ergeben sich insbesondere an Ampelkreuzungen Gefahrensituationen zwischen den oben genannten Verkehrsteilnehmern. Beim Anfahren eines Zweirades ist die Geschwindigkeit zu Beginn gering. Das Fahrrad befindet sich in einer instabilen Position bis zum Erreichen der Fahrgeschwindigkeit. Ein Überholen durch PKW/LKW birgt zu diesem Zeitpunkt eine hohe Unfallgefahr. Eine weitere Unfallgefahr besteht beim Linksabbiegen, da hier das Zweirad, welches bisher am rechten Straßenrand in Reihe aufgestellt wird, den bereits anfahren oder fließenden Verkehr der PKW/LKW kreuzen muss und für PKW/LKW – Fahrer\*innen oft schwierig zu erkennen ist. Sogenannte „aufgeblasene Radfahrstreifen“ (ARAS) bzw. „Fahrradaufstellstreifen mit vorgezogener Haltelinie für PKW“ (siehe Beispielabbildungen im Anhang) entschärfen diese Unfallgefahr, da das Zweirad im Sichtfeld des/der Verkehrsteilnehmers\*in sowohl sicher nach links abbiegen als auch sicher in eine stabile Position durch die erreichte Fahrgeschwindigkeit kommen kann. Ein weiterer Vorteil einer vorgezogenen Haltelinie besteht beim Abbiegen nach links des Gegenverkehrs für PKW/LKW mit großem Wendekreis (z.B. Gelenkbusse/Sattelschlepper). Eine vorgezogene Haltelinie bietet genügend Platz zum Abbiegen.

**Beschluss:**

Die zuständige Verwaltung wird aufgefordert, an den Ampelkreuzungen im Stadtbezirk die Machbarkeit von ARAS zu prüfen und ggf. vorzunehmen. Bei Neu- und Umbauten ist im Vorfeld direkt darauf zu achten.

Meyer,  
Fraktionssprecher B 90/Die Grünen

## Anhang: Beispielbilder



<https://www.adfc-muenchen.de/radverkehr/aufstellstreifen/>,  
01.09.2019, 15.00 Uhr

[https://www.meinbezirk.at/doebling/c-politik/vorgezogene-haltelinien-fuer-radfahrer-in-der-hardtgasse-doeblings-erste-bike-box\\_a2269887](https://www.meinbezirk.at/doebling/c-politik/vorgezogene-haltelinien-fuer-radfahrer-in-der-hardtgasse-doeblings-erste-bike-box_a2269887), 01.09.2019, 15.00 Uhr



[https://www.osnabrueck.de/fileadmin/eigene\\_Dateien/RVP2030\\_Endbericht\\_doppelseitig.pdf](https://www.osnabrueck.de/fileadmin/eigene_Dateien/RVP2030_Endbericht_doppelseitig.pdf),  
01.09.2019, 15.00 Uhr